



CONCEJO DE  
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO: CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

## PROPOSICIÓN No. 666 DE 20-05-25

**Aprobado: PLENARIA**

### **Título: RENOVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA FLOTA DE BUSES DE TRANSMILENIO**

De conformidad con las funciones de vigilancia y control político de que tratan el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el artículo 52 del Acuerdo 741 de 2019, me permito citar a las entidades mencionadas a continuación para que den respuesta al presente cuestionario conforme a sus competencias:

#### **Citados:**


Transmilenio S.A  
Secretaria de Hacienda Distrital

#### **Invitados:**

Julián Mauricio Ruiz Rodríguez, Contralor de Bogotá D.C.  
Julián Enrique Pinilla Malagón, Personero Distrital  
Viviana Barberena Nisimblat, Veedora Distrital  
Enel Colombia  
Naturgas

### **CUESTIONARIO:**

1. Sírvasse informar las exigencias de autonomía de los vehículos para cada uno de los vehículos contratados por Transmilenio S.A. para el sistema troncal históricamente (en todos los procesos licitatorios), y cuál es la exigencia para este caso. Así mismo, si estas exigencias han cambiado (por ejemplo, en el sentido de disminuir la cantidad de kilómetros de autonomía), sírvase justificar las razones.
2. Sírvasse informar las exigencias de lapso/término de operación que se les ha exigido históricamente a las diferentes tecnologías participantes en procesos licitatorios de provisión de flota; la que se le está exigiendo actualmente a la flota eléctrica; y un comparativo entre esta y una de gas natural vehicular con la misma duración (ejemplo a 15 años).

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

3. Sírvasse informar cómo se ha contemplado el funcionamiento de flota con menor autonomía en el caso de disrupciones o interrupciones del servicio (por ejemplo, bloqueos o manifestaciones).
4. Sobre la disponibilidad eléctrica actual para la ciudad de Bogotá D.C., sírvase informar qué disponibilidad de suministro se le ha solicitado a la empresa Enel para:
  - 1) El Patio El Vínculo
  - 2) El Patio La Sexta
  - 3) La operación del Metro de Bogotá.

Y en el mismo sentido, sírvase informar la disponibilidad de suministro que Enel ha confirmado para los dos patios mencionados.

5. Sírvasse informar el estado actual de las baterías flota eléctrica, modelo de uso y disposición final.
6. Sírvasse informar si en el Distrito Capital se ha probado previamente la operación troncal de vehículos articulados y/o biarticulados eléctricos, teniendo en cuenta validaciones técnicas y atmosféricas, así como el posible impacto de los mismos en la infraestructura de los carriles exclusivos de operación del Sistema de Transporte Masivo. Asimismo, sírvase informar si hay experiencias de operación de más de 2 años en condiciones similares a las de Bogotá D.C.
7. Sírvasse informar si la flota zonal de buses padrones eléctricos ha tenido una afectación a la malla vial barrial de la ciudad, y con ello, a la calidad del aire y la salud respiratoria de la población.



**ANDRÉS LEANDRO CASTELLANOS SERRANO**  
 Concejal de Bogotá  
 Partido Alianza Verde  
**Citante principal**



**JULIAN RODRIGUEZ SASTOQUE**  
 Concejal de Bogotá  
 Partido Alianza Verde  
**Vocero de la Bancada**